

בשנת 1982 הקים יעקב בראשי את חברת ברעד המבצעת מגוון עבודות עפר הכוללות חפירה וחציבה, התקנת מערכות תת קרקעיות סלילה, בניית מאגרים ועוד.

מאז הקמתה הרחיבה ברעד את היקף פעילותה לקוחות החברה הינם גופים גדולים כגון: חברת מוריה, החברה לפיתוח ירושלים, רכבת ישראל, נת"ע, נתיבי איילון, נתיבי ישראל חברת ערים ועוד.

בין שאר עבודותיה החברה ביצעה את כל עבודות הבינוי והתשתיות בשדה התעופה על שם אילן ואסף רמון בתמנע.

ברעד ביצעה ומבצעת במהלך השנים עשרות רבות של פרויקטים של תשתיות מורכבות ומשמעותיות בירושלים.

מפאת קוצר היריעה אציין במכתב המלצה זה רק מספר פרויקטים משמעותיים שתרמו רבות לתושבי העיר:

1. פריצה וסלילת כל הדרכים לגילה.
2. בניית חניון קרתא ממילא .
3. בניית וסלילת כל התשתיות באוניברסיטה העברית גבעת רם.
4. קידום זמינות הגבעה הצרפתית - אשר בנייתו תרמה רבות להפחתת הפקקים ועומסי התנועה בצפון העיר .
5. רק"ל קטע 28 גבעת רם - פיתוח הרכבת הקלה הינו פרויקט מרכזי בירושלים המוביל את שינוי מערך התחבורה הציבורית בעיר ובניית המקטע הנ"ל תקשר בין חלקי העיר לאוניברסיטה גבעת רם .
6. צומת אורה- שדרוג התשתיות בצומת לצורך הגעת הרכבת עד לביה"ח הדסה עין כרם ובכך לחברו לכל חלקי העיר וסיוע בהגעה נגישה לבית החולים ללא צורך בשימוש ברכבים.
7. סלילת כל הדרכים לשגרירות האמריקאית בחודש אחד בלבד בעבודה של יום ולילה.
8. בניית מסופי נת"צ בכל כביש בגין.
9. חידוש כיכר פריז.

בנוסף, לאורך כל שנות חייו יעקב (כושי) בראשי תרם ותורם רבות למען החברה והקהילות בירושלים החל מתרומות לבתי תמחוי, קמחא דפסחא, צעירים בסיכון, חולים ונזקקים ולמחלקות הרווחה השונות בעיר.

על תרומתו לבניית עירנו, בירת ישראל ופועלו רב השנים ראני סבור כי יהיה נכון וראוי להעניק לחברנו מר יעקב (כושי) בראשי את התואר החשוב של עירנו "יקיר העיר ירושלים"